Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- ISD-Portal - Kopie - nur zur Information -

Für Planungen ist immer eine Datenauskunft bei
den regionalen Stellen der DB

Status: Plan ist gesperrt

Planinhalt in Bearbeitung

Bauwerke

Bahnübergang Riedstraße

NW=359.030

o.A.

0.00

+5.58.3‰
557.00m

NW=362.140

ra=7000. lf=0.00 ai=0.000

80.50

57.00

-0.000‰
813.00m

Höhenlage

Neigungen

Kilometerlinie

334.0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 335.0

Hebew. für Gl. schweren (mm)

überhöh. (mm)

Krümmungslinie

Beta=199.9937gon

SOP

0.00

Gl.1

Gl.2

54.500-7.12

Pfeilhöhen

Lagehöhe

WA=97.00

88.53 Bstg

Zeichenerklärung:
I I eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
Bolzen im Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
Bodenvermarkung
Vermarkungspunkt in Gleisachse
Richtpunkt (RP)

Höhen im neuen System

Kilometrierungslinie verläuft im streckenführenden Gleis

Vmax ist mit uf= mm berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hg = 120 km/h

Ifd.Nr.	Datum	Name	Änderung	Datum	Prüfer
01	10.2005	Nutz	Weichenform Weiche 1		

Die Bahn
Regionalbereich Netz und Daten, Infrastruktur
Region Südwest
Lademannstraße 19, 79103 Karlsruhe

i.Abtlg. Bl.Gel. Karlsruhe, den

	Datum	Name
Bearb.	05.1996	Sylwowitz
Gepr.	07.1996	Holzmann
Norm		

Maßstab ca. 1:1000

lvmg 4000.334

Str.4000 Mannheim - Basel - Konstanz
Km 334.0 — 335.0

Trassenplan

Blatt
0

Zustand 01.2020 | Höhensystem DHHN12 | Koord.-System GK-Landessystem